



PAWDROG Paweł Chaba
ul. Niepodległości 10/1
20-246 Lublin
tel. 793 709 507
tel. biuro 537 731 181
mail: pawdrog.biuro@gmail.com

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLI:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

NAZWA
I ADRES
INWESTYCJI:

Lokalizacja UBR przy drodze gminnej nr 107105L,
na dz. nr 40/8, ark. 1, obr. 0015 – Wilczopole,
jedn. ewid. 060905_2 w miejscowości Wilczopole

INWESTOR:

Gmina Głusk
ul. Rynek 1
20-388 Dominów

	PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1, 20-246 Lublin		
	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Chaba	Upr. bud. do proj. i kier. rob. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewid. LUB/0011/PWOD/13	
ASYSTENT:	inż. Dawid Syroka		

Przytęgnięcie opinii projekt SOR dla dr. gm. nr 107105L bez uwag

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
Łukasz Wójtowicz

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

Nr rej.
..... K.T.D. 7.12.1-405 / 2025

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST ...26... MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW,
INNYCH BRANŻ

data 16.12.2025 ..

podpis

STAROSTA LUBELSKI

dr inż. Sylwia Pisarek-Piotrowska

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ / CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

- ~~1. Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
- ~~2. Programu sygnalizacji-koordynacji~~
- ~~3. Znaków drogowych białych - świetlnych~~
- ~~4. Znaków poziomych drogowych~~
- ~~5. Przystanków komunikacji publicznej~~
- ~~6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu~~
- ~~7. Geometrii drogi~~

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpocznięciem prac”

STAROSTA LUBELSKI

dr inż. Sylwia Pisarek-Piotrowska

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Istniejąca stała organizacja ruchu
6. Projektowana stała organizacja ruchu
7. Zmiany w oznakowaniu
8. Wykonanie oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_SOR-1 | skala 1:25000 |
| 2. Stała organizacja ruchu – znaki projektowane | Rys_SOR-2 | skala 1:500 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu: dla zadania: „Lokalizacja UBR przy drodze gminnej nr 107105L, na dz. nr 40/8, ark. 1, obr. 0015 – Wilczopole, jedn. ewid. 060905_2 w miejscowości Wilczopole”

Zakres opracowania obejmuje:

- Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Głusk, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. Poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (Dz. U. Z 2024r. Poz. 1251 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2022 r. poz. 2377)
- Ustawa o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023r. Poz. 2111 ze zm.)
- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Z 2024 r. poz. 572)
- Ustawa o drogach (Dz. U. 2024r. Poz. 320 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Wilczopole przy drodze gminnej nr 107105L, na dz. nr 40/8, ark. 1, obr. 0015 – Wilczopole, jedn. Ewid. 060905_2.

Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości wynoszącej ok. 5,00 m.

Drogą odbywa się ruch lokalny o średnim natężeniu ruchu – pojazdami osobowymi i ruch pieszych.

Przy powyższych ulicach znajduje się zabudowa jednorodzinna.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, wodociagową, oraz sieć gazową.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci radarowych wyświetlaczy prędkości.

5. Istniejąca stała organizacja ruchu

Na kolejnym rysunku niniejszego projektu, w skali 1:500, przedstawiono aktualnie występujące oznakowanie pionowe i poziome oraz projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jakie należy wprowadzić.

6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Dla zapewnienia właściwego oznakowania zaplanowanych elementów drogowych, zaprojektowano wykonanie znaków urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to III/IV kwartał 2025r.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zawierają rysunki nr: SQR-2 „Stać organizacja ruchu – znaki projektowane”.

7. Zmiany w oznakowaniu.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość
1.	UBR	„Radarowy wyświetlacz prędkości”	1
Razem:			1

Łącznie należy wykonać 1 szt. urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci radarowych wyświetlaczy prędkości.

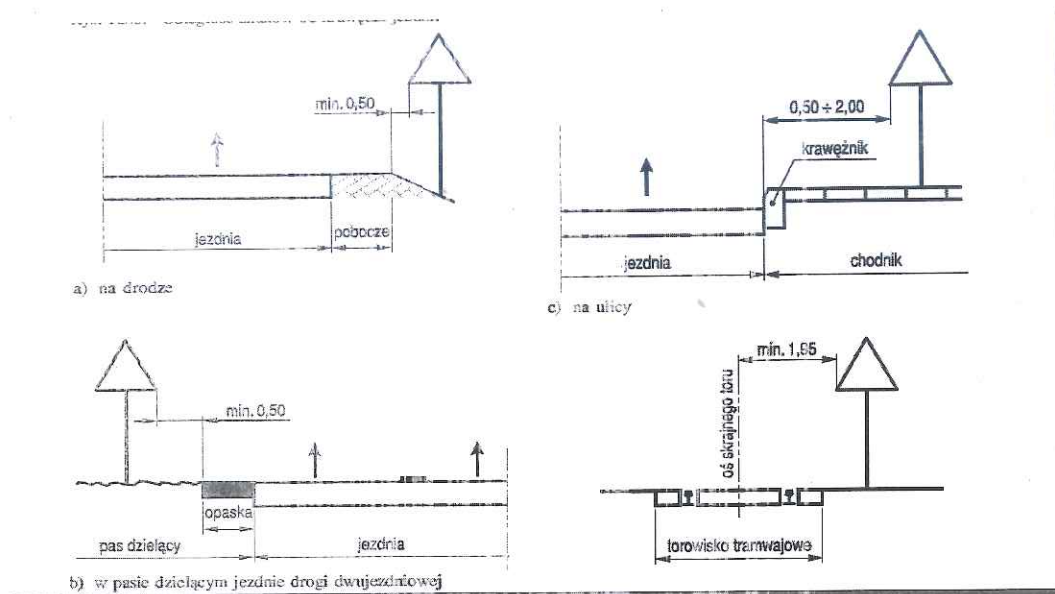
8. Wykonanie oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Stale oznakowanie pionowe oraz lokalizacja zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Wymiary znaków pionowych z grupy wielkości średnie powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".

Oznakowanie związane ze zmianami stałej organizacji ruchu należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi jezdni tak aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczania znaków w obszarze niezbudowanym:

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi (w miejscach niewystępowania ruchu pieszego);
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika os poziomu jego nawierzchni (w miejscach występowania ruchu pieszego).



Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe, znaki pionowe pokryte folią odblaskową typu 1 (znaki A-7 pokryte folią typu 2).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i sposób ich zamontowania bądź ustawienia, powinny być zgodne z załącznikiem nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" do rozporządzenia jw.

Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych, szczególną uwagę należy zwrócić na to, by słupki znaków pionowych zamontować stabilnie, zaś tarcze znaków umieścić na prawidłowej wysokości.

UWAGA:

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

Paweł Chaba

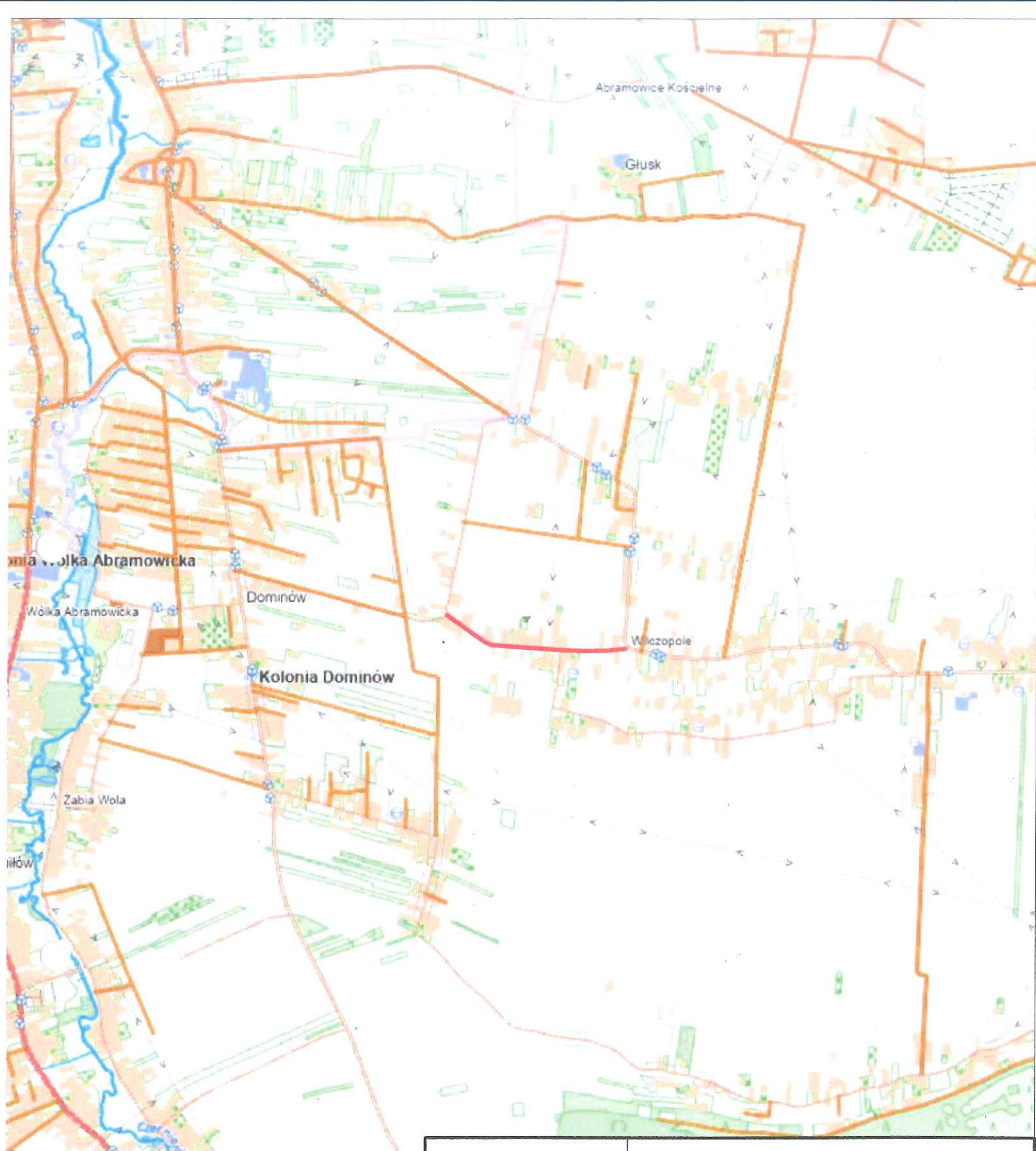
branża drogowa

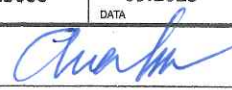
upr. bud LUB/0011/PWOD/13

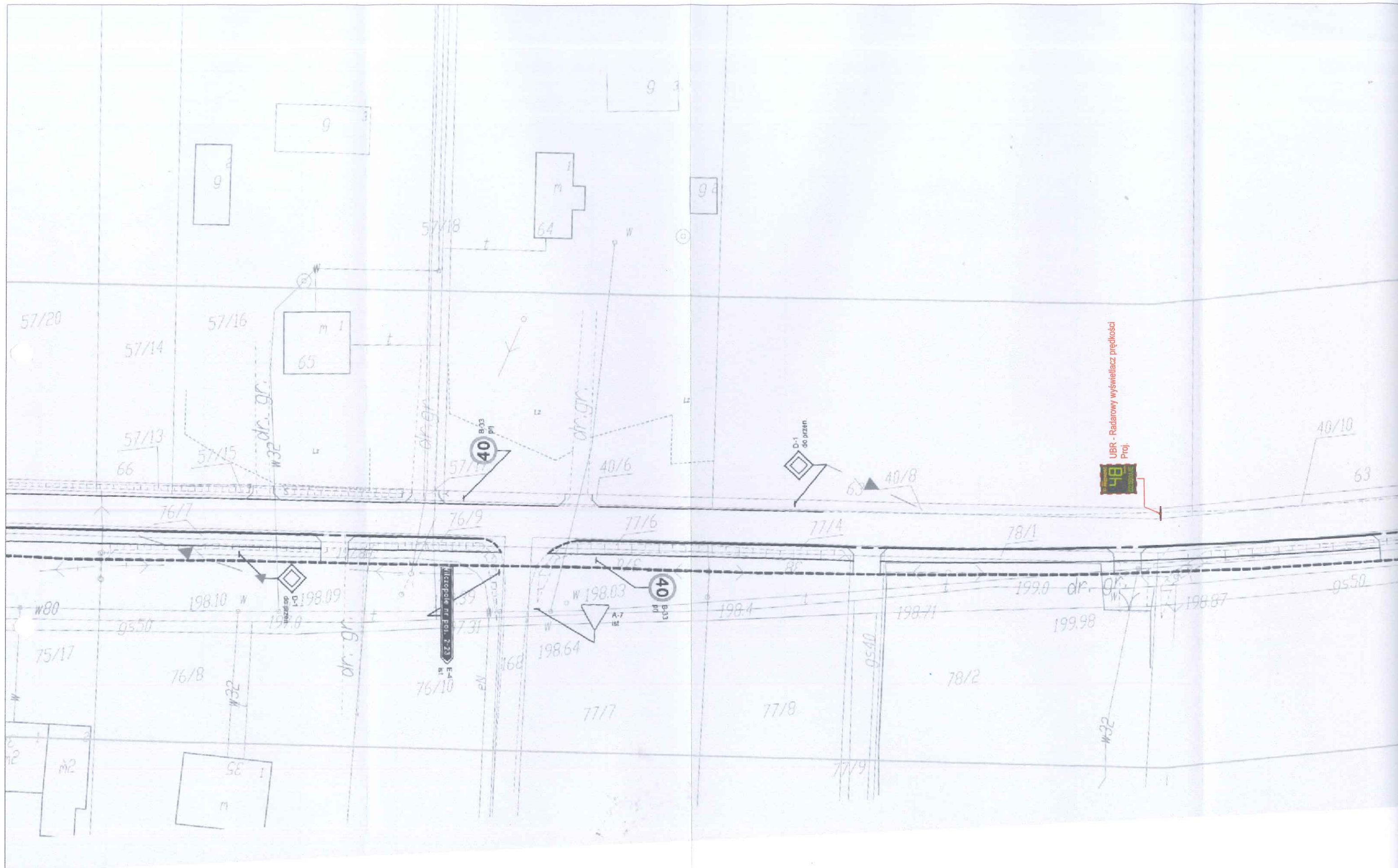
Wrzesień 2025

II. Część rysunkowa

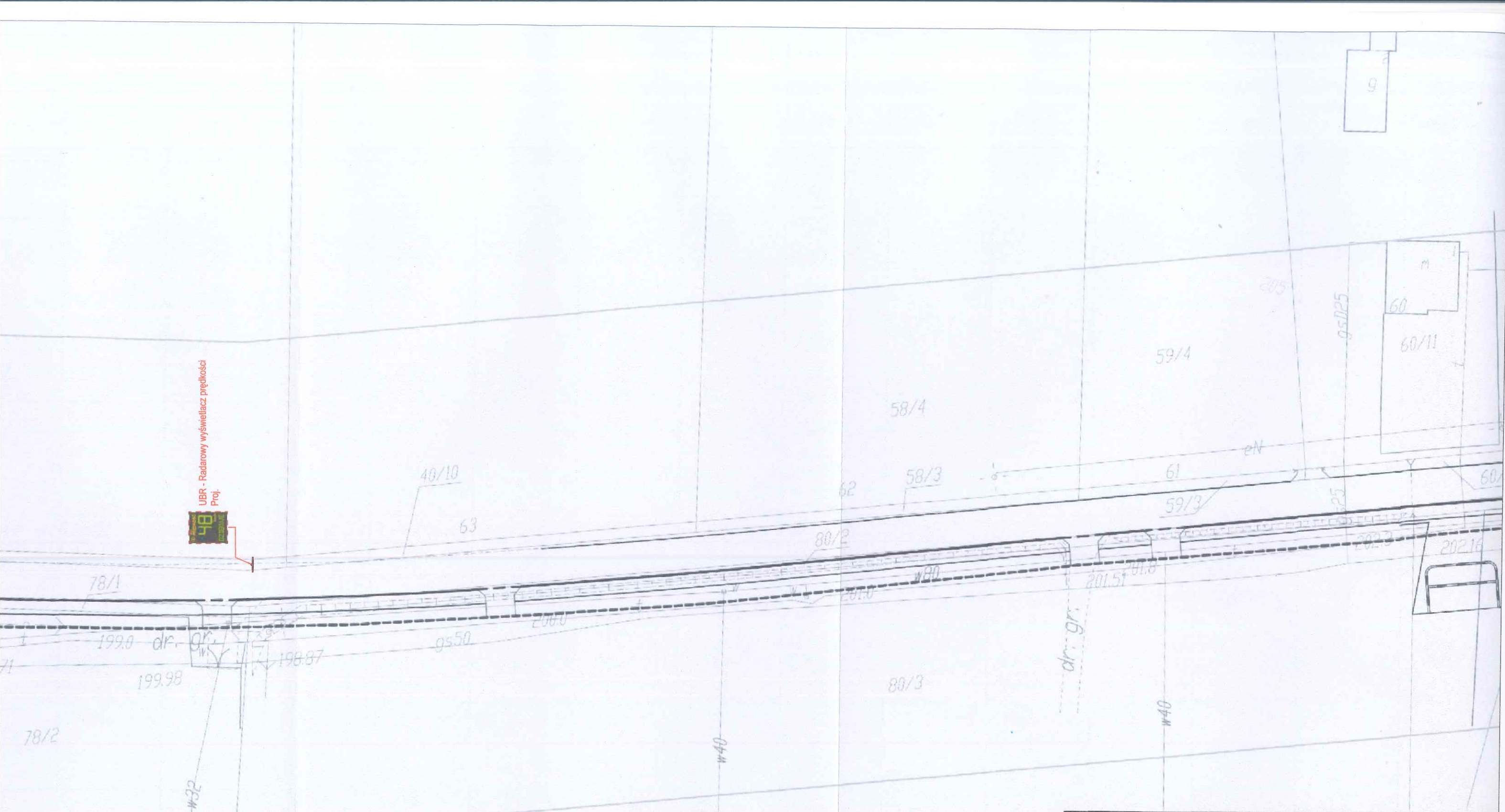
- | | | |
|---|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_SOR-1 | skala 1:25000 |
| 2. Stała organizacja ruchu – znaki projektowane | Rys_SOR-2 | skala 1:500 |



pawdrog PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin		Lokalizacja UBR przy drodze gminnej nr 107105L, na dz. nr 40/8, ark. 1, obr. 0015 – Wilczopole, jedn. ewid. 060905_2 w miejscowości Wilczopole	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM		NAZWA I ADRES INWESTYCJI Gmina Glusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów	
ETAP PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		BRANŻA DROGOWA	NR RYS. SOR - 1
TYTUŁ RYSUNKU Plan orientacyjny		SKALA 1:25000	DATA 09.2025
mgr inż. Paweł Chaba PROJEKTANT		LUB/0011/PWOD/13 NR UPRAWNIENI	
inż. Dawid Syroka ASYSTENT		PODPIS  PODPIS	



UBR - Radarowy wyświetlacz prędkości
Proj.



LEGENDA DLA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE
1		Istniejące oznakowanie poziome
2		Istniejące oznakowanie pionowe

LEGENDA DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE
1		Projektowane oznakowanie pionowe



pawdrog PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin		Lokalizacja UBR przy drodze gminnej nr 107105L, na dz. nr 40/8, ark. 1, obr. 0015 – Wilczopole, jedn. ewid. 060905_2 w miejscowości Wilczopole	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM		NAZWA I ADRES INWESTYCJI Gmina Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów	
ETAP PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		BRANŻA DROGOWA	NR RYS. SOR - 2
TYTUŁ RYSUNKU Stała organizacja ruchu - znaki projektowane		SKALA 1:500	DATA 09.2025
mgr inż. Paweł Chaba PROJEKTANT		LUB/0011/PWOD/13 NR UPRAWNIEN	PODPIS
inż. Dawid Syroka ASYSTENT		NR UPRAWNIEN	PODPIS